

Túneles en Tijuana
Se publico en el Periódico Frontera de Tijuana

31 de Enero del 2007

Está latente su reuso

Inquietan los túneles sin tapar en frontera

Funcionarios de la agencia de Aduanas y de EU dijeron que rellenarlos costaría 2.7 millones
SAN DIEGO, California (AP)

Muchos túneles en la frontera entre Estados Unidos y México siguen sin taparse, lo que ha generado temores de que vuelvan a ser usados para el contrabando de personas y de drogas. De acuerdo a los críticos, esos túneles plantean un innecesario riesgo a la seguridad nacional. Docenas de túneles han sido descubiertos debajo de la frontera. Los pasillos más angostos han sido destruidos sin problemas, pero otros, más grandes y elaborados, requieren gran cantidad de material y de conocimientos de ingeniería para ser rellenados, dijeron las autoridades. La tarea tiene una complicación adicional: Algunos de esos túneles pasan bajo terrenos de propiedad privada. Siete de los túneles más grandes todavía no han sido rellenados, entre ellos, el llamado Gran Túnel encontrado en enero del 2006 y que se extiende 800 metros desde San Diego a Tijuana, informó ayer el periódico Los Angeles Times.

Funcionarios de la agencia de Aduanas y de Protección Fronteriza dijeron al diario que rellenarlos costaría unos 2.7 millones de dólares.

La agencia intenta obtener el dinero para completar la labor, dijo Michael Friel, vocero de la institución. El presupuesto de la agencia para el 2007 es de 7 mil 800 millones de dólares. Los contrabandistas, entre tanto, podrían hacer excavaciones en torno a los puntos de entrada que han sido rellenados, a fin de seguir usando los túneles. Los traficantes de personas han usado ya un túnel en Nogales, Arizona, en tres ocasiones durante los últimos cuatro años, dijo el agente Michael Cano, vocero de la Patrulla Fronteriza. Los contrabandistas inclusive han aprovechado el cemento empleado para rellenar túneles a fin de reforzar las paredes y el techo de los nuevos túneles, informó Cano.